



Das kostet und leistet der Ford-Capri Turbo May

Ford-Capri mit 2,3-Liter-V-6-Motor und Turbo-Lader ca. 13 500,- DM
 Leistung 180 PS
 Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h
 Steuern jährlich ca. 350,- DM
 Versicherung jährlich ca. 980,- DM
 Der Turbo-Lader setzt bei 3000 Umdrehungen/Minute sehr spürbar ein.

zähmt auch wilde Mädchen

Spätestens wenn Sie diesen „aufgeblasenen“ Ford-Capri bei 160 Stundenkilometern in den vierten Gang schalten und der Wagen dann immer noch mit unvermindertem Elan vorwärts-schießt, wird auch Ihre wildeste Beifahrerin sehr respektvoll nach der Höchstgeschwindigkeit des Turbo-

May fragen. Was sonst nur Autos der Preisklasse über 20 000 Mark schaffen, können Sie Ihrer Freundin für gut 7000 Mark weniger bieten.

Durch eine Abgasturbine des Ingenieurs Michael May entwickelt Ihr Ford-Capri mit dem 2,3-Liter-V-6-Motor auf Antrieb statt 108 gleich 180 PS – und eine sagenhafte Be-

schleunigung. Neben dem Einbau der Gasturbine sind nur wenige Änderungen am Fahrgestell nötig, damit der TÜV Turbo-Fahren erlaubt.

Sollte die Tachometernadel bei Ihrem Ford-Capri-„Düsenjäger“ am Ende der Skala sein, machen Sie sich keine Sorgen – der Ford-Turbo-May-Motor hält das mühelos aus.



„Flugzeugsitze“ (oben) erhöhen den Fahrkomfort, und Sie haben den „Düsenjäger“ unter den Ford-Capris (rechts) besser im Griff. Zusätzliche Sicherheit: Breite Reifen verbessern die Straßenlage.

